

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|
| FÆRDSSELSSTYRELSEN | Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv. | Dato 17.12.04 | Medd. nr. 1843 |
| | | J. nr. 2004-720/1-12 | |

Lysgennemgang i personbilers bagrude og bageste sideruder

Det meddeles herved, at Færdselsstyrelsen den 17. december 2004 har udstedt vedlagte bekendtgørelse om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer 2004, der træder i kraft den 20. december 2004.

Bekendtgørelsen indeholder lempede krav til lysgennemgangen i bagruden og bageste sideruder (bag førerens 180° synsfelt fremefter) i personbil (M1).

Der har hidtil været krævet en lysgennemgang på mindst 40% i disse ruder. Denne grænse ophæves nu og der vil samtidig blive stillet krav om et udvendigt førerspejl på højre side, hvis lysgennemgangen er mindre end 70 %.

Færdselsstyrelsen, den 17. december 2004

Ib Rasmussen

BEKENDTGØRELSE OM ÆNDRING AF DETAILFORSKRIFTER FOR KØRETØJER 2004

I Færdselsstyrelsens bekendtgørelse af 9. marts 2004 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr som senest ændret ved bekendtgørelse af 14. december 2004 erstattes punkt 10.03.021 af vedlagte.

ÆNDRINGER:

Bekendtgørelsen tilpasser de danske bestemmelser om lysgennemgang i personbilers bagrude og bageste sideruder til bestemmelserne i EU.

Bekendtgørelsen indfører lempeligere krav om lysgennemgang i personbilers bagrude og bageste sideruder fra den 20. december 2004.

Ændringerne er markeret med lodret streg i højre margen.

GYLDIGHEDSOMRÅDE:

Bekendtgørelsen gælder for alle køretøjer uanset datoen for første registrering.

IKRAFTTRÆDEN:

Bekendtgørelsen træder i kraft den 20. december 2004.

Færdselsstyrelsen, den 17. december 2004

Carsten Falk Hansen

/Ib Rasmussen

10.03

UDSYN, RUDER M.V.

10.03.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal være forsynet med
 - a) et indvendigt førerspejl af kategori I, og
 - b) et udvendigt førerspejl af kategori I på venstre side.
- (2) Personbil M₁, hvis konstruktion medfører, at indvendigt førerspejl og udvendigt førerspejl på venstre side ikke giver tilstrækkeligt udsyn bagud, og personbil M₁, hvor lysgennemgangen i bagruden eller i de bageste sideruder er under 70%, samt højrestyret personbil M₁, skal tillige være forsynet med udvendigt førerspejl af kategori I på højre side.
- (3) Personbil M₁, der er godkendt til kørsel med påhængsvogn eller med påhængsredskab, hvis konstruktion reducerer udsynet i påbudt indvendigt førerspejl, skal tillige være forsynet med udvendigt førerspejl af kategori I på højre side.
- (4) Bagrude skal være forsynet med afrimnings- og afdugningsanordning.
- (5) [Ophævet]